

N S M  
National Museum  
of Singapore

SG  
60

# Once Upon a Tide

SINGAPORE'S JOURNEY  
From Settlement to Global City

24 May 2025 – 9 October 2026

展厅指南

## 温馨提示

展厅的某些区域光线较暗，并设有影像投影和易碎装置，请小心通行。

## 展厅礼仪

禁止食物和饮料



禁止闪光摄影



请勿触摸展览品



请勿携带大件物品；  
背包请背在胸前。



请勿大声说话



请照顾好儿童



## 0100

### 引言

新加坡是个全球化城市国家，也是个现代奇迹，在取得辉煌经济成就的同时，也深深扎根于多元文化和亚洲传统。能有此成就，缘何而来？新加坡是如何蜕变、转型，并主宰自身运程？又有哪些国民特质在诸多改变中始终未变，而且持续在本地和世界舞台上耀眼生辉？

这项纪念新加坡独立 60 周年的特别展览，讲述新加坡更为悠远的历程。岛屿和海洋息息相关，岛上河流深深刻画了国家的根基与面貌，国民携手打造今天的新加坡，同时也在国内外舞台上绽放光彩。

让我们回顾这段历程，诚邀您参与其中，一同探索反思，展望未来。请您通过手环回应各展区的提问，提供宝贵的意见，共同勾勒新加坡的未来方向。

## 1000

### 第一章

#### 地图上的恒久地标

新加坡自古以来就存在吗？这取决于如何定义“新加坡”以及如何追溯它的起源。如果从 1965 年独立算起，新加坡是建国 60 年的国家。但若回望更长久的历史，新加坡始于 158 年前成为英国殖民地吗？或是 206 年前成为英国东印度公司据点吗？又或者在 700 多年前马来王国时期就已存在了？

我们可以从绘制地图时如何标识新加坡来探讨这个问题。地图和海图不仅是导航的工具，也反映人们如何理解某个地方与周围环境的关系。这是本展览的起点，诚邀您通过亚洲和东南亚的早期地图寻找线索，探讨新加坡的历史痕迹。新加坡的地点在哪？曾有过什么名称？

## 1100

### 第一节 自古以来

新加坡最早出现在哪一幅地图上？这取决于在我们能否确定从类似区域的多个地点中联想到新加坡，或者从名称相似的地方推测。最早的线索可追溯到公元 2 世纪，希腊天文学家和制图师克劳狄乌斯·托勒密（Claudius Ptolemy）绘制的马来半岛地图。新加坡在 16 世纪更明确地出现在欧洲航运至东印度群岛的海图上，但问题是：新加坡在这时期到底是个什么样的地方？当时人们对它有何了解？

## 1200

### 第二节

### 亚洲的交汇点

新加坡并不孤立存在，相反的，它一直都属于更广泛且错综复杂的政权、帝国和全球体系，与全球贸易和文化紧密相连。这一点在亚洲区域尤为显著，因为新加坡自 14 世纪以来都是中国贸易体系的重点，也是马来世界的主要港口和核心城市之一。本展区的地图和文物，显示新加坡在这区域框架里的关键角色。

## 1300

### 第三节

#### 绘制马六甲海峡与新加坡海峡的海图

在早期地图中，新加坡的确切地理位置经常出现变化，不是误标就是未充分理解。但后来基于勘测工作与水文地理学的进步，18 世纪末的海图开始清楚标识新加坡四周的海峡。回顾历史，不得不惊叹在 1819 年莱佛士和东印度公司抵达新加坡之前，新加坡四周的水域就已广泛勘测，并为航海者所熟知。

## 1400

### 第四节 登陆点

1819 年 1 月底，英国东印度公司代表——史丹福·莱佛士爵士（Sir Stamford Raffles）、威廉·法夸尔少校（Major William Farquhar）和丹尼尔·罗斯船长（Captain Daniel Ross）抵达新加坡，标志着该公司开始在岛上建立贸易据点。从他们抵达后首幅张出现的地图中（复制此处展示品的复制版），可以看出已开始确定新加坡作为贸易据点的身份认同开始逐步确立，这不只体现在对海岸和港口的详细勘测与绘制，并也包括地名拼写开始趋于一致，许多地名也沿用至今。

## 2000

### 第二章

### 新加坡河的故事

新加坡河在我国历史上扮演什么角色？在新加坡岛国的发展历程中，周围水域至关重要。新加坡位处东南亚贸易路线和海上丝绸之路要道，14 世纪就已是连接东亚与欧洲主要航道上的重要港口，新加坡河沿岸也有已知的贸易定居点。这源远流长的海洋贸易传承，促成 19 世纪史丹福·莱佛士爵士在新加坡建立英国战略港口。

1819 年莱佛士首次在新加坡河岸登陆后，这地区便成为贸易活动中心，直至 20 世纪中叶。英国人深知新加坡河、周围水域（新加坡航道或锚地）和后来的港口都是推动贸易发展的关键资源，新加坡也因此迅速发展为繁荣的港口。新加坡河的演变，反映我国从昔日粗糙蓬勃的贸易港口，蜕变为今天璀璨耀眼的旅游目的地。

## 2100

### 第一节

#### 殖民统治者入驻

1819 年 1 月 28 日，史丹福·莱佛士乘印第安那号，率领英国东印度公司舰队停泊在新加坡本岛附近的圣约翰岛。莱佛士在威廉·法夸尔少校和一名持火枪的印度士兵的陪同下，乘小船前往新加坡河岸与本土首领天猛公阿都拉曼（Temenggong Abdul Rahman）会面。

双方的岛屿控制权谈判在本质上并不平等，因为英国东印度公司是强大的全球贸易、治理及军事机构。与天猛公达成协议后，莱佛士安排柔佛苏丹胡申·沙（Sultan Hussein Shah）从廖内群岛前来新加坡，三方于 1819 年 2 月 6 日签署《友好联盟条约》。

英国东印度公司把新加坡划为英国殖民地后，迅速设立自由贸易港口，欢迎周边海域的船只和商贸活动。法夸尔获任命为新加坡首任驻扎官兼指挥官。在他的领导下，新加坡河迅速发展成为各国商旅云集的繁忙枢纽。

## 2200

### 第二节

#### 新加坡：世界交汇点

19 世纪上半叶，新加坡虽已是繁忙的港口，但却是在 1869 年苏伊士运河开通后才真正成为东西方交汇点。苏伊士运河通航的次年，新加坡贸易额激增超过百分之八十。

苏伊士运河航线大幅缩短欧洲与亚洲之间的航程，船只无需再绕过好望角，而是直接通过埃及航行。这改变推动蒸汽船取代帆船，成为往返欧亚的主要航运工具，而且帆船需支付苏伊士运河拖船费用。由于大型船只日益增多，新加坡兴建新港（现今吉宝港）以提供补给煤炭和维修船只等服务。同时，新加坡河仍是大米、橡胶等大型原料的重要货物装卸地点。

## 2300

### 第三节 船运邮件与旅游业

在1930年代航空邮件开始普及时，船运已是新加坡百多年来与外界的主要邮件往来方式。那时，船运邮件不仅是人们与海外亲友和商业伙伴沟通的重要桥梁，更是新加坡和世界的关键联系。在1860年代电报网络建成之前，新加坡也依靠这途径获取大部分的国际新闻。

在蒸汽船问世之前，来自英国、印度、中国等地的信件和新闻需要经过数个月的海上航程才抵达新加坡。然而，到了1845年，蒸汽船已每月定期送信到新加坡，显著提高了通讯的速度。

便捷与可靠的蒸汽船也激发富裕人士对休闲旅行的兴趣，向往到具“异域风情”的地方探索。许多原本以邮政和货运为主的船只开始为国际游客提供客运服务，新加坡也成为重要停靠站之一。

## 2400

### 第四节 海滨的蜕变

新加坡河与沿岸地区在 20 世纪经历极大的变化，反映新加坡的快速发展和经济重心调整。1900 年代初期，新加坡河是蓬勃贸易的命脉，河里驳船拥挤，两岸布满店屋和货仓。20 世纪中叶，随着金融业和旅游业的兴起，沿岸办公楼、银行和酒店等高楼大厦如雨后春笋般林立。

1970 年代，新加坡海滨在城市重建下迎来重大改变。1977 年，时任总理李光耀发起大规模的十年清理新加坡河计划，逐步取缔或迁移驳船、街头小贩、非法占用土地和养猪场等严重污染行业。

1990 年代，新加坡河焕然一新，蜕变成朝气蓬勃的休闲和旅游地点。驳船码头和克拉码头等具历史意义的地区进行翻新，把昔日店屋改建为餐馆、酒吧和娱乐场所。此外，滨海湾和滨海艺术中心等新发展项目更进一步改变海滨风貌，塑造今天享誉全球的新加坡城市天际线。

## 3000

### 第三章 开疆扩土

新加坡如何开疆扩土？自 1819 年成为英国东印度公司（EIC）定居点以来，新加坡通过填海造地增加了约 25% 的土地面积，从 578 平方公里扩大至 736 平方公里。对于土地稀缺的小岛而言，扩展土地不仅提供更大的发展空间，也重塑与海洋的关系。新加坡早期成为东印度公司定居点时，首次在新加坡河沿岸展开填海工程，并且在殖民时期把填海范围从直落亚逸延伸至加冷。填海工程是在 1965 年新加坡独立后才快速进行，土地面积随之大幅增加。在重塑新加坡地理面貌的过程中，始终有一个关键问题亟待解答：如何在当下和未来最好地利用有限的土地资源？如今，这个问题比以往更迫切需要处理。

## 3100

### 第一节

#### 新加坡早期的勘测工作

1819 年，有多少相关新加坡水域、海岸和内陆的信息记录呢？英国东印度公司（EIC）当时建立围绕新加坡河的港口定居点时，也在随后数十年展开早期的勘测工作，绘制海港、海岸线和地形图。勘测工作早期由东印度公司人工负责，后来由政府任命的公共工程总监和勘测师接手，所收集的信息和绘制的地图，对新加坡早期市镇规划至关重要。这同时也落实殖民政府掌控新加坡土地和周围海域的意图，甚至不惜本地人口的利益。

## 3200

### 第二节 夷平与扩展

虽然一般认为填海是现代工程，但新加坡的填海历史可追溯到 19 世纪。早在 1822 年，新加坡河南岸就开始有填海工程。1870 年代，新加坡在直落亚逸湾启动首个大型填海工程。在这土地夷平与扩展工程中，周围的山坡丘被夷平，海岸线也扩展至曾经沿海的直落亚逸街以外。如今，这片土地大部分已发展成为我国中央商业区。在新加坡殖民时期，后来的填海项目包括加冷盆地和美芝路沿海的填海工程。虽然延长海岸线为发展用途增添实用土地面积，但有时却导致迁移原住群体，并且破坏生物多样性。

“有个故事讲述莱佛士先生和法夸尔上校一起讨论扩大殖民地的最好方式……，莱佛士先生突然想到，可将丹戎新加坡拉附近的小山夷平，然后将土壤用来填筑沿河堤岸……。第二天，莱佛士先生和法夸尔先生的手下便四处招募华籍、马来籍和印度籍劳工，大约有两三百名劳工加入挖掘和搬运泥土，每人一天领取一卢比的报酬。”

- 穆恩希·阿都拉 (Munshi Abdullah), 《阿都拉传》  
 ( The Hikayat Abdullah ),  
 1849 年首版

## 3300

### 第三节 腾飞发展

虽然新加坡在殖民时期就展开显著的填海工程，但大部分填海工程是在独立后政府主导下完成的。新加坡于1965年至2015年以填海增加138平方公里的土地，包括为建造马林百列住宅区、东海岸公园和东海岸公园大道的东海岸“大填海”工程，以及为扩大市中心的滨海湾填海工程。这些项目的规模反映新加坡在这时期的腾飞发展以及弹丸小国必须满足的日益增长发展需求。基于填海造地的代价和局限，本展区以更全面的视角探讨新加坡为现在和未来的生存与成功所面对的恒久问题，也就是如何更加善用土地资源。

## 3400

### 第四节 流沙志

新加坡的填海故事堪称人造奇迹。然而，填海的环境与经济成本颇高，落实扩展可否持续是个引人深思的问题。新加坡艺术家沈绮颖的摄影系列《流沙志》探讨这些主题，以影像记录沙在填海工程中的关键角色。这里展示她的部分系列作品，重点呈献新加坡目前的填海计划，以及大士港的建设。大士港是全新的大型集装箱港口，预计于2040年代完工，届时将成为全球最大的港口。为确保填海造地可持续，新加坡在大士港以及未来的发展项目中，积极推动以科研为基础的创新方案。

# 4000

## 第四章 人群川流不息

今日的新加坡，是由谁建设的？要回答这个问题，就必须提及 19 世纪就已在此扎根的本地社群、从世界各地纷沓而来的移民浪潮以及在此落地生根的后人。

新加坡位于全球贸易交汇点，优越的地理位置和相对的富庶环境吸引各行各业人士到来寻找更好的发展机会。19 世纪至 20 世纪，许多人由海路抵达并在约翰斯顿码头或吉宝港登陆，其中少数是豪华头等舱乘客，而大多数则是挤在统舱或甲板上，只随身携带几件衣物和心怀美好未来的憧憬。无论出身如何，这些新移民凭借劳力和技能专长追逐梦想，推动新加坡前进和发展。

本展区呈献第一代移民的故事，跨越 19 世纪至今。他们的日常生活以及默默的耕耘，塑造新加坡的独特城市风貌和多元社会特征。

## 4100

### 第一节 早期多元人口

英国贸易站在 19 世纪于此设立后，关于新加坡的记载便经常形容本地为一个不同族群摩肩接踵的繁忙港口。

英国探险家兼作家伊莎贝拉·伯德 (Isabella L. Bird) 曾于 1883 年写道：“这座城市灿烂多彩，穿梭在街上的服饰各异……有黎凡特（中东）和中国的各种东方丝绸、锦缎和白棉、帕西人一尘不染的素白、犹太人与阿拉伯人深色华丽的丝绸、吉灵人（南印度人）身着土耳其红白、孟买商人的硕大白色头巾、马来人腰围红色纱笼、锡克族的纯白马德拉斯棉纱，还有各阶层的中国佬（华人），有身穿蓝色或褐色棉衣的苦力，也有身穿轻盈绉纱和绫罗绸缎的富商……” \*

新加坡在 19 世纪至 20 世纪初的多元社会是当时的摄影与艺术作品题材，但这些作品常透过东方主义视角，把人物都描绘得充满异域色彩。

\*文中的 *Klings*（克林人）指南印度人，*Chinamen*（中国佬）指华人。这些词在今日广泛含贬义，国家博物馆除引用历史文献外，一般不再使用。

## 4200

### 第二节 城市建设

新加坡大部分的 1819 年后基础设施是靠来自印度和中国的移民劳工一砖一瓦建成，他们其中有些是自愿前来，其他则是契约苦力或囚犯。尤其是在 1825 年至 1873 年期间，最繁重的体力工作主要是由印度囚犯承担，如修路、建桥和采集矿石。虽然早期移民大多是男性，但 1920 年代至 1930 年代有许多女性移民涌入新加坡，包括来自中国三水的女工，她们戴上红头巾经常在建筑工地里出现，直至 1970 年代。

早期移民的生活往往十分艰苦，他们长时间工作，从事繁重的体力劳动，集体居住在拥挤和卫生条件恶劣的房舍里。然而，他们为赚取比在家乡更高的工资而坚持不懈，希望能改善家人的生活。

## 4300

### 第三节 城市出行

愿意从事劳力密集的交通工作的早期移民，让 19 世纪市镇出行变得更便捷。马车和人力车是当时的主要陆路交通工具，人力车收费最低廉而且到处都找得到，是许多乘客的首选交通工具，商人和小贩也雇用来运送货物。电车和公共巴士分别出现于 19 世纪晚期和 20 世纪初期。多种交通工具选项的出现完善本地交通网络，促进商业活动，也让人民的日常出行更方便，总体推动城市的发展与扩大。

## 4400

### 第四节 保卫人民

今日的新加坡以治安良好闻名全球。新加坡早在 1820 年成为英国贸易港口不久后，就成立警察部队。19 世纪中期，警队人数已超过百人，主要由马来人和印度人组成。由欧洲移民组成的新加坡莱福枪志愿团后来成为新加坡志愿军团，也协助维护内安。

1965 年新加坡独立后，新加坡志愿军团演变为人民卫戍军，成为一支由志愿者组成的可靠防卫部队，但它也有局限。因此，政府于 1967 年实行国民服役，强制男性公民服兵役，以迅速提升国防能力。

新加坡城市防卫的另一个重要环节是消防工作。早期城市建筑多为以茅草盖顶的木屋，极易引发火患。直至 1960 年代，大规模火灾仍频繁发生，因此消防队保障城市安全至关重要。新加坡最早的消防队由欧洲园丘地主于 19 世纪末创立，后来发展成为正规专业队伍。如今，这个任务

由新加坡民防部队负责，它的职能更广泛，除了防火灭火也提供救援和紧急医疗服务。

## 4500

### 第五节 关怀他人

为谋求更好的生活而来到新加坡投身于护理行业的人，有些是主动选择，有些则是机缘巧合地从事改善他人生活的工作。他们很多是女性，负责照顾并支持其他女性，如做家务和照顾孩童的“阿妈”（amah）以及协助孕妇生产的接生婆。其中一群“阿妈”是来自中国广东的“妈姐”，接受“梳起”仪式将头发梳结成髻，并立誓终身不嫁。妈姐在新加坡以忠诚勤劳著称，为同一个家庭服务数十年。此外，也有通常被称为“阿雅”（ayah）的马来籍和印度籍女佣。如今，来自亚洲各国的外籍家庭帮佣依然是新加坡劳动力的重要支柱，为新加坡家庭提供看护服务，特别是所有成年人都有全职工作的家庭。

4600

## 第六节

### 近代移民经历

移民到新加坡的情况持续至如今，近年本地人口有逾四成出生于海外，每年约有 22,000 人成功获得新加坡国籍。如过去一般，新加坡对移民和他们的多元技能与视角持开放态度，以延续岛国的生存与发展。移民在各行各业作出贡献，在社会与经济发展中扮演不可或缺的角色。

虽然每一代移民面临的挑战各有不同，但历代移民的经历本质却有许多相似之处，如离乡背井到他乡追寻梦想，在异国艰辛地开始新生活。让我们关注几位近年来到新加坡作出贡献的新移民的生活点滴，同时也思考自己对移民话题以及已是我国社会必不可少的“外国人”的看法。

5000

## 第五章

### 激起浪花 —— 新加坡如何发挥全球影响力？

新加坡虽是弹丸小国，但却屡屡展现超乎预期的非凡影响力。本展览已展示新加坡的辉煌历程是归因于它在历史上与更广阔的世界紧密相联，而这个联系就是孕育了我国贸易、商业与文化的新加坡河。尽管国土面积有限，新加坡致力突破疆界，并且以广阔开放的胸怀欢迎共同建设打造新加坡的各界人士。

新加坡故事中最鲜明的篇章是在独立后展开的，本展览的最后展区将探讨新加坡这个全球化城市国家以及身为国际大都会公民的新加坡人，如何发挥全球影响力，并且在区域与国际舞台上激起浪花。

## 5100

### 第一节 国际舞台

新加坡素以卓越的外交手腕享誉国际，也被视为是承办区域与全球重大事务的可靠和安全的地点

## 5200

### 第二节 爱心行动

在面对全球公共卫生危机与自然灾害时，新加坡关怀受影响群体，积极投身人道援助工作，在国内外发挥深远与实质的影响力。

5300

### 第三节 勇于创新

自 1960 年代快速迈入工业化时代以来，新加坡秉持勇于创新的精神，不断促进本地研发成果走向区域迈向全球。

5400

## 第四节

### 立足本土，走向世界

新加坡的语言与美食是本地身份认同的特征，也日益享誉全球，并且在世界舞台上获得国际认可。“新加坡式英语”

（Singlish）已收入于《牛津英语词典》，新加坡的小贩文化也成功申遗并列入联合国教科文组织的《非物质文化遗产名录》。

5500

## 第五节

### 时代弄潮儿

新加坡人继往开来，以各自的方式在世界绽放光芒，不仅在区域和国际舞台上获得认可，也在专业领域开拓，以卓越的成就引领潮流，为国人开辟迈向全球的道路。

这两面展墙陈列“收集当代新加坡“计划下的主要惠赠珍藏品，聚焦在驰骋全球舞台的新加坡人，表彰他们在体坛、乐坛、时尚界等非传统领域的卓越成就。

**\* 您可否与我们分享其他新加坡人非凡成就的故事或物品？**  
欢迎您扫描下方二维码与我们联系，为“收集当代新加坡”计划提供宝贵信息与材料。

## 6000

### 结语

新加坡未来的路将通向何方？

本展览清楚地显示：新加坡必须不断适应与创新，保持竞争优势，并与全球互联互通，同时以我国多元为荣，保护独特文化与归属感，为全体国民创造机会。当务之急，是负责地通过可持续的方式维护环境，珍惜国土与海洋资源，为我们的世代规划未来。

在很大程度上，新加坡的未来取决于能否妥善平衡不同需求。回顾新加坡的发展历程，我们有信心对未来满怀希望。新加坡虽是弹丸小国，但无论国际区域局势如何改变，我们必定能找到生存之道，持续蓬勃发展。

新加坡故事的未来篇章，缓缓铺展眼前。您所寄予的期望，为勾勒国家未来更宏远的愿景点燃希望的光芒。感谢您参与其中，共同谱写国家历程新篇章！